

# CO<sub>2</sub>-BELEID Protekta

**Organisatie:** Protekta  
**Contactpersoon:** Bart van Pelt

**Adviseur:** Marcella Mekenkamp  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 28-7-2022



**de duurzame  
adviseurs**

## 1 | Inleiding en verantwoording

Protekta levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

Protekta zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Het bedrijf is opgezet in 2008 met als doel om tropisch hout te besparen in de waterbouw. Veel tropisch hardhout in de waterbouw wordt na 25 jaar afgeschreven terwijl het grootste deel in goede staat is. Protekta herstelt lokaal- en geeft 20 jaar garantie op het herstelde werk. De methode van Protekta zorgt voor de laagste milieubelasting in vergelijking met de vervanging door nieuw hout, staal, composiet of beton. Dit is ook berekend in een vergelijkende LCA uitgevoerd door SHR Wageningen. Deze is terug te vinden op de Protekta website. Met de CO<sub>2</sub> prestatieladder wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Protekta heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Protekta is sinds 1950 expert in het herstel van nat- en droog hout. Inmiddels werken we met ongeveer 16 werknemers, waarvan enkele op kantoor en andere uitvoerenden. Om hout te herstellen zagen we eerst het rotte hout weg, daarna brengen we een bekisting aan met eventueel glasvezelstaven als wapening. Als laatste gieten we de bekisting dicht met een door ons speciaal ontwikkeld kunsthars. Na herstel is het hout net zo sterk als massief hout.

Bij vernieuwing van houten kunstwerken wordt vaak gekozen voor materialen als beton, composiet en staal. Deze materialen brengen een hoge belasting op het milieu met zich mee, zoals te lezen in de vergelijkende Levens-Cyclus-Analyse voor meerpalen uitgevoerd door SHR Wageningen (rapport te verkrijgen op de website). Reparatie van hout heeft daarentegen minder milieubelasting. Het bedrijf zit gevestigd te Gemert. Het bedrijfsgebouw bestaat uit een kantoorgedeelte en uit een magazijn gedeelte.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Protekta in het referentiejaar 2019 bedraagt 120,8 ton. In 2021 bedraagt het 92,1 ton CO<sub>2</sub>. Protekta valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN <sup>12</sup>	WERKEN/ LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

### 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Met deze definitie in het achterhoofd, heeft (en had) Protekta geen projecten met gunningvoordeel.

### 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2030. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het PVA is terug te vinden in dit document.

#### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2030 90% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2 uit te stoten ten opzichte van 2019.

##### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

EMISSIE STROOM	EENHEID	BRON	AFDELING	WANNEER	BIJ AAN LEVEREN	WIE TE
<b>Gas</b> - Vastgoed	m <sup>3</sup>	facturen energieleverancier	Administratie	Juni en december	Externe adviseur	
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Elektriciteit	Liter kWh	Rapportages, tankpassen, laadpassen	Administratie	Juni en december	Externe adviseur	
<b>Brandstof materieel</b> - Benzine	Liter	Rapportages, tankpassen	Administratie	Juni en december	Externe adviseur	
<b>Elektriciteit</b> - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden, facturen energieleverancier	Administratie	Juni en december	Externe adviseur	
Eventueel...						
<b>Gedeclareerde kilometers</b> - Privé gebruik - OV	Euro	Declaraties	Administratie	Juni	Externe adviseur	
<b>Vliegreizen</b>	Km	Facturen vluchten	Administratie	Juni	Externe adviseur	

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van Protekta weergegeven over de jaren 2019 tot 2021.

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Protekta bedroeg in het referentiejaar 2019 circa 120 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 111 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 9 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2). Sindsdien is de CO<sub>2</sub> uitstoot per (half)jaar bijgehouden. De emissiestromen en bijbehorende uitstoot zijn onderstaand terug te vinden.

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2019 Heel jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Aardgasverbruik		2.619 m <sup>3</sup>	1.890		5,0
Brandstofverbruik materieel - benzine		3.691 liter	2.884		10,6
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		28.954 liter	3.309		95,8
<b>Totaal scope 1</b>					<b>111,4</b>
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		14.530 kWh	649		9,4
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0		-
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	649		-
<b>Totaal scope 2</b>					<b>9</b>
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	220		-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	36		-
<b>Totaal business travel</b>					<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>120,8</b>

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2020 Heel jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Aardgasverbruik		2.314 m <sup>3</sup>	1.884		4,4
Brandstofverbruik materieel - benzine		2.597 liter	2.784		7,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		30.040 liter	3.262		98,0
<b>Totaal scope 1</b>					<b>109,6</b>
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		1.727 kWh	556		1,0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0		-
Elektriciteitsverbruik - wagens		0 kWh	556		-
<b>Totaal scope 2</b>					<b>1</b>
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	195		-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	36		-
<b>Totaal business travel</b>					<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>110,5</b>

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2021 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Aardgasverbruik		3.454 m <sup>3</sup>	1.884	6,5
Brandstofverbruik materieel - benzine		2.481 liter	2.784	6,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		23.401 liter	3.262	76,3
<b>Totaal scope 1</b>				<b>89,7</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		24.302 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		4.167 kWh	556	2,3
<b>Totaal scope 2</b>				<b>2</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	195	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>92,1</b>

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2022 Half jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Aardgasverbruik		1.452 m <sup>3</sup>	2.085	3,0
Brandstofverbruik materieel - benzine		246 liter	2.784	0,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		10.288 liter	3.262	33,6
<b>Totaal scope 1</b>				<b>37,3</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	523	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		174 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens		968 kWh	523	0,5
<b>Totaal scope 2</b>				<b>1</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	193	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>37,8</b>

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen en PVA

Onderstaande reductiemaatregelen zijn berekend op basis van de footprint van het referentiejaar 2019.

CO <sub>2</sub> -reductiemaatregelen SCOPE 1 (direct)	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	In tonnen
Overstappen op elektrische bussen i.p.v. diesel	100%	79,3%	95,80
Onderzoek doen naar gas reducerende maatregelen (en op basis hiervan het PVA verder uitwerken)	1%	0,0%	0,05
Overstap van Euro95 naar Superplus (Euro98) voor benzine materieel	35%	3,1%	6,89
<b>Totaal SCOPE 1</b>		<b>82%</b>	<b>102,74</b>

CO <sub>2</sub> -reductiemaatregelen SCOPE 2 (incl. BT)	Reductie op stroom	Reductie op totaal	In tonnen
Overstap van grijze naar groene energie uit Nederland voor bedrijfspand, door o.a. het plaatsen van 79 zonnepanelen	100%	7,8%	9,40
Overstap van grijze naar groene energie uit Nederland voor elektrische auto's	100%	0,0%	
Onderzoek doen naar elektra reducerende maatregelen (en op basis hiervan het PVA verder uitwerken)	1%	0,1%	0,09
Stroomverbruik beter registreren	0%	0,0%	
<b>Totaal SCOPE 2</b>		<b>8%</b>	<b>9,49</b>

	Reductie op totaal	Reductie op totaal in tonnen
Scope 1	82,4%	
Scope 2	7,78%	
	<b>90,2%</b>	<b>112,23</b>

CO <sub>2</sub> -Footprint basisjaar 2019 (ton CO <sub>2</sub> )			
<b>Scope 1</b>	Gasverbruik	5,0	ton CO <sub>2</sub>
	Brandstofverbruik materiaal	10,60	ton CO <sub>2</sub>
	Brandstofverbruik wagenpark	95,8	ton CO <sub>2</sub>
	<b>Totaal:</b>	<b>111,4</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 2</b>	Elektriciteitsverbruik grijze stroom	0	ton CO <sub>2</sub>
	Elektriciteitsverbruik grijze stroom pand	9,4	ton CO <sub>2</sub>
	<b>Totaal:</b>	<b>9,4</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Totaal Scope 1 en 2 (incl. BT)</b>		<b>120,8</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

Plan van Aanpak				
CO2-reductiemaatregelen SCOPE 1 (direct)	Type actie	Emissiestroom	Planning start	Planning gereed
Overstappen op elektrische bussen i.p.v. diesel	Gefaseerd	Diesel	Q2 2023	Q4 2030
Onderzoek doen naar gas reducerende maatregelen (en op basis hiervan het PVA verder uitwerken)	Eenmalig	Gas	Q3 2022	Q4 2022
Overstap / inkoop van Euro95 naar Superplus (Euro98) voor benzine materieel	Continue	Benzine	2021	Continue

CO2-reductiemaatregelen SCOPE 2 (incl. BT)	Type actie	Emissiestroom	Planning	Gereed
Overstap van grijze naar groene energie uit Nederland voor bedrijfspand, door o.a. het plaatsen van 79 zonnepanelen	Continue	Elektra	2021	Continue
Overstap van grijze naar groene energie uit Nederland voor elektrische auto's	Continue	Elektra	Q2 2023	Q4 2023
Onderzoek doen naar elektra reducerende maatregelen (en op basis hiervan het PVA verder uitwerken)	Eenmalig	Elektra	Q1 2023	Q1 2023
Stroomverbruik registreren (opgewekt, verbruikt, terug geleverd)	Continue	Elektra	Q4 2022	Continue

### Genomen maatregelen

Het vervangen van gasheftrucks door elektrische  
 Het plaatsen van ledverlichting  
 Dubbelglas en zonwering toegepast bij pand  
 Vervangen oude ketel door HR - ketel  
 Tijdsprogramma ingesteld voor verwarming  
 Lampen op bewegingssensoren in het magazijn  
 Aanschaf van twee elektrische voertuigen  
 Overstap op groene stroom voor het pand  
 Overstap op duurzamere benzine



## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren:

### HOOFDDOELSTELLING PROTEKTA

**Protekta wil in 2030 de CO<sub>2</sub> uitstoot met 90% naar beneden te brengen, ten opzichte van 2019**

Bovengenoemde doelstelling is absoluut.

### SUBDOELSTELLINGEN

<b>Scope 1</b>	Een reductie van 90% in scope 1 in 2030 ten opzichte van 2019
<b>Scope 2</b>	Een reductie van 100% in scope 2 in 2030 ten opzichte van 2019
<b>Subdoelstellingen</b>	
<b>Aardgasverbruik</b>	Een reductie van 1% in het aardgasverbruik in 2030 ten opzichte van 2019
<b>Benzine</b>	Een reductie van 35% in het benzineverbruik in 2030 ten opzichte van 2019
<b>Elektra</b>	Het elektraverbruik zal bestaan uit 100% groene stroom in 2030 Een reductie van 1% in 2030 ten opzichte van 2021 in het stroomverbruik van het pand

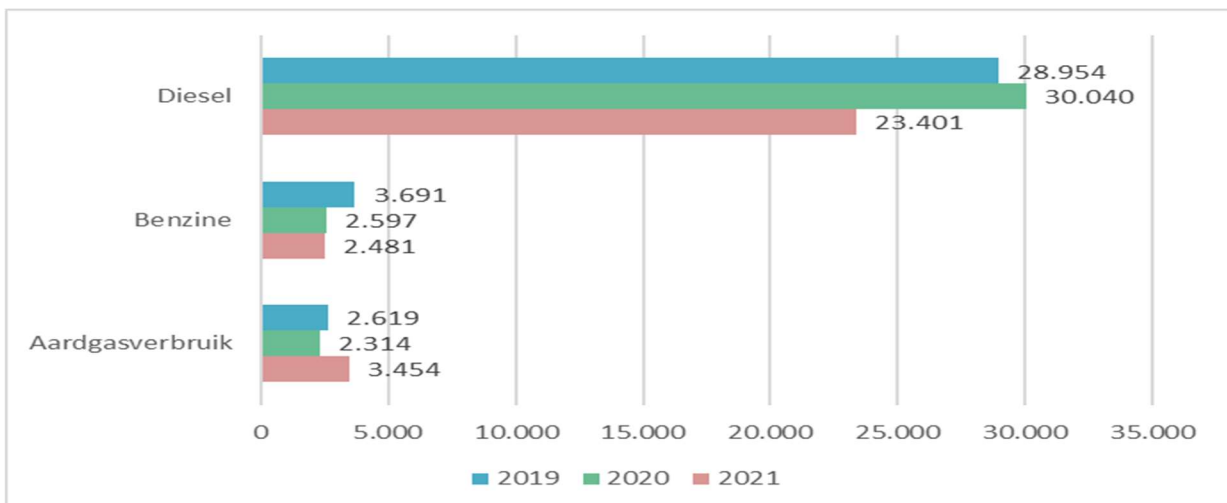
Protekta gaat ervanuit dat er de komende jaren geen vliegreizen gemaakt zullen worden, nog gedeclareerde kilometers. Hierdoor is er geen doelstelling opgesteld voor business travel (de uitstoot sinds 2019 is ook 0 geweest en gebleven).

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Protekta opgenomen. Te zien is dat Protekta goed op weg is om zijn doelstelling te behalen. Protekta heeft een absolute reductie behaald van 24% in 2021 ten opzichte van 2019.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE BEDRIJF			
	2019	2020	2021
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 1</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
Aardgasverbruik	5,0	4,4	6,5
Brandstofverbruik materieel - benzine	10,6	7,2	6,9
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	95,8	98,0	76,3
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>111,4</b>	<b>109,6</b>	<b>89,7</b>
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 2</b>			
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	9,4	1,0	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	2,3
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>9,4</b>	<b>1,0</b>	<b>2,3</b>
<b>TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL</b>			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	-	-	-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	-
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>120,8</b>	<b>110,54</b>	<b>92,1</b>



In scope 1 heeft men als doelstelling om 90% te reduceren in 2030 ten opzichte van 2019. Er is in 2021 een reductie behaald in scope 1 van 19%. Aangezien de meeste reductie zal plaatsvinden door het vervangen van de diesel voertuigen door elektrische, verwacht Protekta de scope 1 doelstelling te behalen.

In scope 2 wil Protekta een reductie van 100% bewerkstelligen. In scope 2 is er een reductie behaald van 75% in 2021 ten opzichten van 2019. In 2021 is het bedrijfspand geheel overgegaan naar groene stroom via Pure Energie. In 2022 wil Protekta overstappen naar de Vandebron laadpas voor de wagens.

## Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Er zijn al enkele maatregelen genomen om duurzamer te verwarmen binnen Protekta. Er is een HR ketel geïnstalleerd en er is een programma ingesteld voor de werkweek. In het huidige pand ziet Protekta niet veel mogelijkheden meer tot het significant terugdringen van het gasverbruik, zonder grote verbouwingen of investeringen. Het pand is tevens gehuurd. Daarom wil Protekta een reductie van 1% in het aardgasverbruik in 2030 ten opzichte van 2019. Momenteel is het gasverbruik gestegen met 31% ten opzichte van 2019. In 2020 was het gasverbruik gedaald. Om te bewerkstelligen dat de beoogde reductiedoelstelling wordt behaald, zal Protekta onderzoek uitvoeren naar waarom het gasverbruik zo hoog was in 2021 en onderzoek uitvoeren naar gas reducerende maatregelen. Na aanleiding van dit onderzoek zal Protekta het Plan van aanpak aanpassen.

## Scope 1 | Subdoelstelling benzineverbruik

Voor de hydrozaag, buitenboordmotor en voor de aggregaten wordt benzine gebruikt. Door het gebruik van Superplus kun je de benzine langer stil laten staan in de machine zonder dat de benzine vergaat. Hierdoor hebben we het benzineverbruik naar beneden gebracht met 35%. Dit is in lijn met de reductie subdoelstelling van 35% in het benzineverbruik in 2030 ten opzichte van 2019. Protekta verwacht niet dat het benzineverbruik nog stijgt. Momenteel zijn er geen goede technische opties om het benzinematerieel te elektrificeren.

## Scope 2 | Subdoelstelling elektra

Naast het inkopen van groene stroom voor het pand, wil Protekta zijn totale kWh aan stroomverbruik van het pand met 1% reduceren in 2030 ten opzichte van 2021. Het bedrijf heeft geen duidelijk inzicht in de verbruikte pand kWh (opwek + terug levering) van 2019 en 2020. Vanaf 2021 is het stroomverbruik van het pand met zekerheid geregistreerd. Dit is ook waarom het referentiejaar voor deze subdoelstelling afwijkt van 2019. Daarnaast zal Protekta onderzoek uitvoeren naar elektriciteit besparende maatregelen. Aangezien er al ledverlichting is geïnstalleerd met sensoren, verwacht Protekta dat de reductiedoelstelling van 1% ambitieus genoeg is.

## Voortgang op basis van halfjaarlijkse footprint 2022

Zoals gesteld heeft Protekta zijn halfjaarlijkse footprint van 2022 inzichtelijk gemaakt. Dit is het tweede jaar dat de footprint halfjaarlijks inzichtelijk is gemaakt. Onderstaande halfjaarlijkse cijfers van 2019 en 2020 zijn ingeschat. Uitgaande van de (ingeschatte) halfjaarlijkse data is Protekta goed op weg met zijn CO<sub>2</sub> reductie.

VOORTGANG HALFJAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIONS				
	2019	2020	2021	2022
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 1</b>				
Aardgasverbruik			3,3	3,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel			38,2	33,6
Brandstofverbruik materieel - benzine			3,5	0,7
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>			<b>44,9</b>	<b>37,3</b>
<b>TYPE EMISSIONS SCOPE 2</b>				
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom			-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens			1,2	0,5
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>			<b>1,2</b>	<b>0,5</b>
<b>TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL</b>				
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer			-	-
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>			<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE EMISSIONS</b>	<b>60,4</b>	<b>55,3</b>	<b>46,0</b>	<b>37,8</b>
<b>VOORTGANG HALFJAARLIJKSE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS</b>				
	2019	2020	2021	2022
	Half jaar	Half jaar	Half jaar	Half jaar
<b>Absolute voortgang</b>	100%	91%	76%	63%

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn Protekta is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Protekta meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### **Protekta Aqua Tech B.V. Deelname Product - Innovatieprijs InfraTech**

Met de deelname aan de Product Innovatieprijs willen we Nederland klaar maken voor een vergroening in de waterbouwsector. Onze innovatie biedt een nieuw leven voor houten palen die uit het water worden getrokken. Door het koppelen van de palen is geen nieuw staal of tropisch hardhout nodig. Zo dragen we bij aan de circulariteit van houten meerpalen.

#### **Protekta Aqua Tech B.V. Living Lab - Gemeente Amsterdam - Kademuren en Bruggen**

De Gemeente Amsterdam heeft een Living Lab opgezet voor het vinden van innovatieve en duurzame manieren om een levensduurverlenging voor de kademuren en bruggen in Amsterdam te realiseren. Door de levensduur van de kademuren en bruggen met 50 jaar te verlengen bespaar je ongelooflijk veel CO<sub>2</sub>-uitstoot omdat de Amsterdamse kademuren en bruggen op grote schaal aan het vervallen zijn. Protekta doet aan dit initiatief mee.

*Voor meer informatie over de projecten en hun status, zie de website van Protekta en de CO<sub>2</sub> prestatieladder communicatieberichten.*

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Protekta.

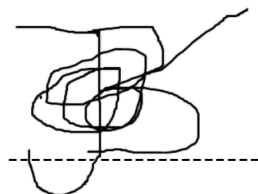
Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s): De Duurzame Adviseurs

Datum: 28-7-2022

Handtekening directie Protekta:



Bart van Pelt,